Ä9 Mobilität, Stadtplanung & Wohnen

Antragsteller*in: Birgit Roser (KV Trier)

## Redaktionelle Änderung

In der Forderung geht es nicht so sehr um weitere (also zusätzliche) separate Radwege neben einer Umweltspur, sondern darum, dass die Umweltspur nicht die bestehenden Radwege ersetzen soll (also z.B. die Möglichkeit in der Südallee in der Mitte zu fahren, bestehen bleibt).

## Text

Von Zeile 421 bis 423:

- für verschiedene Bedarfe und Geschwindigkeiten vorhanden sein, z.B. Umweltspuren für Schnellere (E-Bike-Fahrer und Pendler)~~, weitere~~ und weiterhin auch separate Radwege für Menschen, die langsamer fahren oder mehr Sicherheit benötigen,