Ä4 Mobilität, Stadtplanung & Wohnen

Antragsteller*in: Birgit Roser (KV Trier)

Redaktionelle Änderung

Dieser Punkt wird im übernächsten Punkt ganz ähnlich erneut aufgegriffen. Statt beide in einen langen Punkt zusammen zufügen, passt er - da auch eher beschreibend und grundsätzlich, und weniger konkret ist - besser in den Fließtext.

Text

Von Zeile 353 bis 355 einfügen:
Personennahverkehr in der Stadt Trier und ins Umland wird nur dann attraktiv, wenn wir das Bus-Netz weiter optimieren. In den vergangenen Jahren wurden auf den Höhenstadtteilen immer mehr Baugebiete erschlossen. Daher brauchen wir eine bessere Anbindung der Höhenstadtteile. Während die Busbeschleunigung in Form von Bevorrechtigung an Lichtsignalanlagen im Stadtgebiet weitestgehend besteht,

Von Zeile 377 bis 379 löschen:

- ~~In den vergangenen Jahren wurden auf den Höhenstadtteilen immer mehr Baugebiete erschlossen. Daher brauchen wir eine bessere Anbindung der Höhenstadtteile.~~